

## Gérard Leseul

Député de la Seine-Maritime

Membre de la Commission du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Monsieur Jean-Pierre Farandou  
Président-directeur général de la SNCF  
Campus étoiles  
2, Place aux Étoiles  
93200 Saint-Denis

Barentin, le 06 mars 2024

*Nos réf. : GL/DM/Commission des finances – Audition du 6/03/2024*

Monsieur le Président,

Dans ma correspondance du 6 mars dernier, j'appelais communication de la réponse que vous m'aviez promise lors des auditions communes de la commission des finances et de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire sur les investissements en matière de matériel et de réseau ferroviaires et les problématiques de dysfonctionnements, au sujet de la pertinence du maintien du Projet LNPN.

Sauf erreur, mon courrier n'a pas connu de retour, c'est pourquoi, je me permets de renouveler mon intervention.

Le projet LNPN ne comporte aucun avantage ni aucune contrepartie des conséquences de la création d'une nouvelle voie entre Rouen et Barentin. Pire encore, ses objectifs paraissent inatteignables et les gains estimés, de plus en plus illusoire. En effet, en raison de la topographie du territoire à traverser, des contraintes techniques à surmonter (le déplacement des lignes à haute tension, les franchissements routiers, notamment de l'A150 et de l'A151), et les nombreux lieux remarquables ou enjeux à éviter, le train ne pourra pas prendre la vitesse espérée sur ce tronçon. Vu les tracés sinueux et l'obligation de ralentissement à l'approche du viaduc de Barentin, le matériel roulant ne sera apte à rouler qu'à 200 km/h. Si le projet de voie nouvelle devait demeurer à ciel ouvert, ce territoire ne ferait que subir les inconvénients du projet sans pour autant qu'il réponde à terme, aux attentes gouvernementales : Le compte n'y est pas ! Que d'argent déjà dépensé en études dont les conclusions tendent à démontrer que le projet initial n'est finalement qu'une chimère. Que de temps de perdu et d'effort mobilisé pour une Utopie. Les élus du territoire s'opposent au projet actuel qui prévoit la création d'une ligne aérienne entre la sortie du tunnel venant de Rouen rive-gauche et la ligne existante avant Barentin.

Pour tenir compte des enjeux locaux, nous demandons la mise à l'étude du prolongement du tunnel au plus proche du point de raccordement avec la ligne existante.

Si malgré tout, le projet LNPN devait aboutir, je vous enjoins de vous prononcer en faveur de la construction d'un tunnel de Rouen à Barentin, unique solution de moindre mal et de tout mettre en œuvre afin d'épargner le territoire dont je suis élu et porteur de ses habitants.

Par ailleurs, ce sont bel et bien les projets d'optimisation de l'avant-gare de Paris Saint-Lazare, appelé saut-de-mouton et la construction de la nouvelle gare de Rouen Saint-Sever, qui permettront de désengorger le trafic. Ainsi, la SNCF pourra élargir son offre de transport et les navetteurs pourront bénéficier du gain de temps tant attendu sur le trajet Rouen/Paris.

Pour Les Havrais, l'aménagement et l'entretien des lignes existantes permettraient d'améliorer le niveau de service et ainsi de réduire également le temps de parcours entre Le Havre et Rouen.

Je vous remercie par avance de l'attention que vous accorderez à mes arguments et vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes salutations les meilleures.

*Très cordialement,*



**Gérard LESEUL**