



le 9 juillet 2024

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU
Président Directeur Général de la SNCF
Direction générale de la SNCF
34 rue du Commandant Mouchotte
75699 PARIS CEDEX 14

Objet : Projet de modification de la desserte TGV SAVERNE -SARREBOURG-LUNEVILLE PARIS

Monsieur le Président Directeur Général,

Nous venons d'être alertés par la Direction commerciale TGV Est du changement d'horaire prévu pour la ligne à grande vitesse Paris - Strasbourg pour le service annuel TGV 2025. Ce changement d'horaire prévoit que le TGV permettant de gagner Paris depuis Saverne, Sarrebourg et Lunéville sans rupture de charge, arriverait à Paris, à partir de décembre 2024, à 10h24 au lieu de 8h46 actuellement. De surcroît, la durée du trajet entre Saverne et Paris augmenterait de 24 minutes par rapport au temps de trajet actuel, passant de 2h40 à 3h04.

Au vu de l'énorme impact pour le territoire de cette décision, nous tenons par la présente à affirmer notre opposition ferme et unanime à ce changement. En effet, changer cet horaire revient à :

- 1) ne plus permettre un aller-retour direct entre nos territoires et Paris dans la journée et
- 2) condamner à terme cet arrêt.

Cette décision est contraire aux engagements pris par la SNCF lors des négociations conduites par le Préfet de Région de l'époque, Stéphane BOUILLON, en présence de votre prédécesseur Guillaume PEPY et de ses proches conseillers. Ces négociations, tenues avant l'entrée en service du dernier tronçon de la ligne LGV Est, avaient abouti au maintien d'un aller-retour par jour entre nos villes et Paris (au lieu de deux précédemment) permettant en particulier aux professionnels de passer une journée de travail dans la capitale et rentrer le jour même.

Ces négociations avaient abouti en faisant primer l'intérêt général de l'aménagement de nos territoires sur les aspects de rationalisation financière. Elles avaient été fortement appuyées par les entreprises de nos territoires, ce qui avait retenu l'attention de l'Etat et de la SNCF. Les dernières échéances électorales ont réaffirmé, si besoin était, la nécessité d'être toujours plus à l'écoute des besoins de nos territoires ruraux. Nous ne pouvons pas accepter cette érosion d'un service public de transport tourné vers nos populations, qui pénaliserait une nouvelle fois nos territoires.

Aussi, c'est avec une très grande détermination que vous nous voyez unis et mobilisés pour défendre une question vitale pour l'attractivité de nos territoires et vous demander instamment de tenir vos engagements et revenir sur cette décision.

Nous nous tenons à la disposition de la SNCF, au niveau approprié, pour toute discussion que vous jugerez utile pour faire avancer le dossier dans ce sens.

Vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien porter à ce dossier, nous vous prions de recevoir, Monsieur le Président Directeur Général, nos respectueuses salutations.

M. Patrick HETZEL,
Député du Bas-Rhin



M. Stéphane LEYENBERGER,
Maire de Saverne



M. Fabien DI FILIPPO,
Député de la Moselle



M. Alain MARTY,
Maire de Sarrebourg



M. Thibault BAZIN,
Député de Meurthe-et-Moselle



Mme Catherine PAILLARD,
Maire de Lunéville



Cc :

Madame Josiane CHEVALIER, Préfète de la Région Grand Est

Monsieur Franck LEROY, Président de la Région Grand Est

Madame Cyrille KOUTSEFF, Directeur de l'axe TGV Est

Madame Carole HEVIN DESFOSSÉS, Directrice commerciale TGV Est